



## 1. Технические требования к квадрокоптерам

- 1.1 Расстояние между центрами электродвигателей гоночного квадрокоптера не может превышать 330 мм.
- 1.2 Размер двухлопастных пропеллеров не должен превышать 17,78 см (7") и трёхлопастных - 12,7 см (5"). Использование металлических пропеллеров запрещено.
- 1.3 Максимально разрешенный вес квадрокоптера с полным снаряжением – 1кг.
- 1.4 Разрешено использование аккумуляторных батарей, не превышающих 4 элемента в батарее с максимальным напряжением 17.4 Вольт; 4s LiPo, LiHV. Необходимо иметь при себе как минимум один запасной аккумулятор.
- 1.5 На квадрокоптере должен быть установлен опознавательный светодиодный индикатор, место крепления, яркость и цвет не регламентируются.
- 1.6 Передача видеосигнала с камеры, установленной на квадрокоптере, должна производиться на одной из частот диапазона RaceBand/Boscam/FatShark, с максимально допустимым излучением до 25мВт. Должна быть возможность быстрой смены канала.
- 1.7 Запрещено использовать предустановленное программное обеспечение для маневрирования (GPS Guidance). Запрещено использование систем автоматизированного позиционирования.

## **2. Требования к участникам**

- 2.1 Участник должен иметь как минимум навыки управления квадрокоптером на уровне среднего пользователя.
- 2.2 Участник должен подтвердить и оплатить свое участие в соревнованиях в сроки, установленные в счёте.
- 2.3 Участник должен обладать умением реагировать на нестандартные ситуации, не подвергая опасности других участников соревнований.
- 2.4 Участником соревнований по гонкам на дронах может быть любой человек в возрасте от 14 лет.
- 2.5 К участию в гонках не допускаются люди в алкогольном и наркотическом опьянении.

### 3. Порядок регистрации участников

- 3.1 Каждый участник должен ознакомиться и согласиться с правилами и требованиями, указанными в настоящем документе.
- 3.2 Для участия в соревнованиях необходимо заполнить анкету на нашем веб-сайте [www.eudrl.com](http://www.eudrl.com) и оплатить участие в размере 10€. Реквизиты будут высланы по электронной почте.
- 3.3 Если в течение 5 рабочих дней после регистрации мы не получим оплату, то свяжемся с вами по электронной почте или телефону.
- 3.4 Если вы отказываетесь от участия в турнире, пожалуйста, напишите нам об этом по электронной почте [info@eudrl.com](mailto:info@eudrl.com).

## 4. Формат соревнований

### 4.1 Общие положения

- Турнир состоит из 2 этапов: квалификационный этап и плей-офф.
- Минимальное количество участников – 16.
- Каждая гонка длится 2 минуты, на протяжении которых участники должны пролететь как можно больше кругов.
- Каждый пройденный круг даёт 1 балл, который идёт в зачёт этапа.
- Участник, финиширующий первым, получает 1 дополнительный балл.
- Если квадрокоптер попадает в аварию и не может продолжать гонку, все пройденные до этого круги засчитываются.
- По истечении двух минут участнику даётся максимум 30 секунд на завершение текущего круга и этот результат идёт в зачёт.
- Полуфинал и финал начинаются с обнулёнными баллами за предыдущий этап.
- В конце каждого этапа все участники будут отсортированы по количеству набранных баллов. В случае одинакового количества баллов, положение определяется самым быстрым кругом.

### 4.2 Квалификации

- Участники разделены на группы (А, В, С, D и т.д.) по 4 человека.
- Квалификационный этап состоит из 4 гонок каждой группы.
- В плей-офф проходят участники, занявшие с 1-ого по 8-ое места согласно набранным баллам.

### 4.3 Плей-офф

#### 4.3.1 Полуфинал

- Участники разделяются на 2 группы.
- Группа А будет состоять из 1-ого, 3-его, 5-ого, 7-ого участников.
- Группа В – из 2-ого, 4-ого, 6-ого, 8-ого участников согласно положению в квалификационном этапе.
- Каждая группа проводит по 2 гонки.
- В финальный этап проходят участники, занявшие с 1-ого по 4-ое места согласно набранным баллам.

#### 4.3.2 Финал

- Участники-финалисты проводят 2 гонки.

Квалификации					
Группа А	Гонка I	Гонка II	Гонка III	Гонка IV	Общий
Участник I					
Участник II					
Участник III					
Участник IV					
Группа В					
Участник V					
Участник VI					
Участник VII					
Участник VIII					
Группа С					
Участник IX					
Участник X					
Участник XI					
Участник XII					
Группа D					
Участник XIII					
Участник XIV					
Участник XV					
Участник XVI					

Полуфинал			
Группа А	Гонка I	Гонка II	Общий
Участник I			
Участник III			
Участник V			
Участник VII			
Группа В			
Участник VIII			
Участник VI			
Участник IV			
Участник II			

Финал				
Финальная Группа	Гонка I	Гонка II	Общий	Финальное положение
Участник I				
Участник II				
Участник III				
Участник IV				

## 5. Нарушения и санкции

- 5.1 Участники должны следовать заранее установленному курсу и пролетать сквозь каждые ворота и вокруг каждого флага.
- 5.2 Участники, которые пропускают ворота или флаг, должны вернуться и пролететь через пропущенные ворота, давая приоритет остальным участникам.
- 5.3 Участники, которые получают преимущество вследствие срезания, должны незамедлительно вернуться к последним воротам либо флагу и пролететь данный отрезок заново.
  - При возникновении сомнений или претензии по соблюдению правил одним из участников, следует прибегнуть к просмотру записи с камеры дронов. Каждый участник имеет право на запрос просмотра видео с дронов только 1 раз за этап.
- 5.4 Повторные нарушения приведут к нулевому результату и возможной дисквалификации.
- 5.5 Участник, который не смог прибыть на место управления полётом или чей квадрокоптер не готов к взлёту по истечению 90 секунд после предупредительного сигнала, будет дисквалифицирован с этого раунда.
- 5.6 Участнику, чей квадрокоптер который летит вне обозначенной зоны гонки в первый раз, будет вынесено предупреждение. Во второй раз он будет дисквалифицирован.
- 5.7 Если столкновение между дронами произошло на первых 15 метрах трассы, гонка будет запущена заново. В случае, когда квадрокоптер попадает в аварию, не связанную с другими квадрокоптерами, гонка не останавливается.
- 5.8 Квадрокоптеру запрещается подниматься на высоту более чем 3.5 метров от уровня пола в местах для этого не предназначенных. За первичное нарушение будет выдано предупреждение, за повторное нарушение дисквалификация из турнира.

## 6. Другие правила

- 6.1 Гоночный трек закрыт, пока уполномоченный член контроля гонок не подтвердит, что гоночная трасса безопасна.
- 6.2 Зарядка аккумуляторов должна происходить в специально обозначенной зоне и соответствовать всем правилам техники безопасности.
- 6.3 Участники должны быть в состоянии поменять частоту VTX быстро и легко.
- 6.4 Участники должны сажать квадрокоптер сразу после окончания гонки так быстро и безопасно, как это возможно.
- 6.5 Участники не должны включать любые видео передатчики до начала гонки. Участники, которые были замечены за нарушением этого правила, на первый раз будут предупреждены, а на второй – дисквалифицированы.
- 6.6 По завершению гонки, участники должны вернуть себе квадрокоптер только тогда, когда им сообщат, что это безопасно и выключить его так быстро, как это возможно.
- 6.7 Пожалуйста, сохраняйте место управления полетом в тишине и порядке, чтобы управляющий гонкой мог видеть и слышать всё, что происходит на треке.

*Данные требования к пилотам-участникам соревнований регламентированы членами правления EUDRL OÜ. В случае изменений/дополнений условий участия в соревнованиях каждый пилот-участник получит уведомление на электронную почту.*