



1. Tehnilised nõuded kvadrokopteritele

- 1.1 Võidusõidu kvadrokopterite elektromootorite keskpunktide vaheline kaugus ei tohi ületada 330 mm.
- 1.2 Kahelabaliste propellerite suurus ei tohi ületada 17,78 cm (7") ja kolmelabaliste- 12,7 cm (5"). Metallpropellerite kasutamine on keelatud.
- 1.3 Maksimaalne lubatud kvadrokopteri kaal täieliku varustusega- 1 kg.
- 1.4 On lubatud kasutada akupatareid, mis ei ületa 4 elementi patareis maksimaalse pingega 17.4 Volti; 4s LiPo, LiHV. Osavõitjal peavad olema vähemalt üks lisa akupatarei.
- 1.5 Kvadrokopteril peab olema paigaldatud tuvastamise valgusdiodi indikaator, kinnitamise koht, heleduse ja värvi jaoks ei anta norme.
- 1.6 Videosignaali edasikandumine kaamerast, paigaldatud kvadrokopterile, peab olema toodetud ühel ja samal sagedusel RaceBand/Boscam/FatShark diapsoonis, maksimaalselt kättesaadava kiirgusega kuni 25 mW. Peab olema võimalus kiire kanali vahetamiseks.
- 1.7 Eelnevalt paigaldatud manööverdamise tarkvara kasutamine on keelatud (GPS Guidance). Keelatud on automatiseeritud positsioneerimise süsteemi kasutamine.

2. Nõuded pilootidele

- 2.1 Osavõtja peab omama vähemalt kvadrokopteri juhtimise oskused keskmise kasutaja tasemel.
- 2.2 Osavõtja peab kinnitama ja ära maksma võistlustel osavõtu eest tähtajaks, mis on kehtestatud arves.
- 2.3 Osavõtja peab oskama reageerida mittestandardsetes situatsioonides, ilma et teised võistlusest osavõtjad oleksid ohustatud.
- 2.4 Droonide võidusõidu osavõtjateks võib olla igaüks, vanuses alates 14 eluaastast.
- 2.5 Võidusõidust osa võtta ei ole lubatud inimesed, kellel on alkoholi- või narkojoove.

3. Osavõtjate registreerimise kord

- 3.1 Iga osavõtja peab tutvuma ja nõustuma reeglite ja nõuetega, kindlaks määratud antud dokumendis.
- 3.2 Võistlustel osavõtuks on vajalik ankeedi täitmine meie kodulehel www.eudrl.com ja tasuta osavõtu eest 10 €. Eeltingimused saadetakse e-posti teel.
- 3.3 Kui 5 tööpäeva jooksul peale registreerimist me ei saa makset, võtame teiega ühendust e-posti või telefoni teel.
- 3.4 Kui te keeldute turniirist osavõtu eest, palun, andke meile sellest teada e-posti teel info@eudrl.com.

4. Võistluste formaat

4.1 Üldsätted

- Turniir koosneb 2 etapist: kvalifikatsioonietapp ja finaaltorniir.
- Minimaalne osavõtjate arv- 16.
- Iga võidusõit kestab 2 minutit, mille jooksul osavõtjad peavad läbima võimalikult palju ringe.
- Iga läbitud ring annab 1 punkti, mis läheb üldarvestusse.
- Kui kvadrokopter satub avariasse ja ei ole võimeline edasi võidusõidust osa võtma, kõik eelnevalt läbitud ringid arvestatakse.
- Kahe minuti lõppemisel antakse osavõtjale maksimaalselt 30 sekundit antud ringi lõpetamiseks ning ka see tulemus läheb arvesse.
- Poolfinaali ja finaali algul punktid on nullistatud.
- Iga etapi lõpus kõik osavõtjad liigitatakse vastavalt läbitud ringidele. Juhul kui tulemus on sama, määratakse kõige kiirema ringi põhjal.

4.2 Kvalifikatsioonid

- Osavõtjad on jagatud gruppidesse (A, B, C, D jne) 4 inimese kaupa.
- Kvalifikatsioonietapp koosneb iga grupi 4-st võidusõidust.
- Playoffi jõuavad osalejad, kes vastavalt punktidele said koha esimesest kaheksani.

4.3 Finaaltorniir

4.3.1 Poolfinaal

- Allesjäänud osavõtjad jagatakse 2 või rohkemasse gruppi.
- A grupp koosneb 1-sest, 3-ndast, 5-ndast, 7-ndast osavõtjast;
- B grupp 2-sest, 4-ndast, 6-ndast, 8-ndast osavõtjast vastavalt üldarvestusele.
- Iga grupp viib läbi 2 võidusõitu.
- Finaali jõuavad osalejad, kes vastavalt punktidele said koha esimesest neljani.

4.3.2 Finaal

- Osavõtjad- finalistid viivad läbi 2 võidusõitu.

| Kvalifikatsioon | | | | | |
|-----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------|
| A Grupp | Võidu-sõit I | Võidu-sõit II | Võidu-sõit III | Võidu-sõit IV | Üldine |
| Osavõtja I | | | | | |
| Osavõtja II | | | | | |
| Osavõtja III | | | | | |
| Osavõtja IV | | | | | |
| B Grupp | | | | | |
| Osavõtja V | | | | | |
| Osavõtja VI | | | | | |
| Osavõtja VII | | | | | |
| Osavõtja VIII | | | | | |
| C Grupp | | | | | |
| Osavõtja IX | | | | | |
| Osavõtja X | | | | | |
| Osavõtja XI | | | | | |
| Osavõtja XII | | | | | |
| D Grupp | | | | | |
| Osavõtja XIII | | | | | |
| Osavõtja XIV | | | | | |
| Osavõtja XV | | | | | |
| Osavõtja XVI | | | | | |

| Poolfinaal | | | |
|----------------|-------------|--------------|--------|
| A Grupp | Võidusõit I | Võidusõit II | Üldine |
| Osavõtja I | | | |
| Osavõtja III | | | |
| Osavõtja V | | | |
| Osavõtja VII | | | |
| B Grupp | | | |
| Osavõtja VIII | | | |
| Osavõtja VI | | | |
| Osavõtja IV | | | |
| Osavõtja II | | | |

| Finaal | | | | |
|----------------|-------------|--------------|--------|-------------|
| Finaalne Grupp | Võidusõit I | Võidusõit II | Üldine | Lõpptulemus |
| Osavõtja I | | | | |
| Osavõtja II | | | | |
| Osavõtja III | | | | |
| Osavõtja IV | | | | |

5. Rikkumised ja sanktsioonid

- 5.1 Osavõtjad peavad järgima eelnevalt kehtestatud radadest ja lendama läbi igast väravast ja ümber iga lipu.
- 5.2 Osavõtjad, kes jätavad vahele värava või lipu, peavad ohutult läbi laskma teisi osavõtjaid, seejärel pöörduma tagasi ja lendama läbi vahelejäänud värava.
- 5.3 Osavõtjad, kes saavad eelise lõikamise tagajärjel, peavad viivitamatult minema tagasi viimase värava või lipu juurde ning lendama antud teelõigu uuesti.
 - Kui tekivad kahtlused või pretensioonid reeglitest kinnipidamisest ühe piloodi poolt, tuleb võtta abinõud dronide kaamerate salvestuste vaatamisega. Igal osavõtjal on õigus nõuda dronidelt video vaatamist ainult 1 kord etapi jooksul.
- 5.4 Korduvad rikkumised viivad tulemuse annulleerimiseni ja võimaliku diskvalifitseerimiseni.
- 5.5 Osavõtja, kes ei saanud tulla lennu juhtimise kohale või kelle kvadrokopter ei ole valmis lennuks 90 sekundi lõppedes peale hoiatuse signaali, diskvalifitseeritakse sellest voorust.
- 5.6 Osavõtjale, kelle kvadrokopter lendab väljaspool võidusõidu määratud ala esimest korda, tehakse hoiatus. Teisel korral diskvalifitseeritakse.
- 5.7 Kui dronide kokkupõrkumine toimus raja esimestel 15 meetril, võidusõit alustatakse uuesti. Juhul kui piloot satub avariisse, mis ei ole seotud teiste osavõtjatega, võidusõitu ei peatata.
- 5.8 Kvadrokopteril on keelatud tõusta kõrgemale kui 3.5 meetrit põranda pinnast kohtades, kus ei ole selleks ette nähtud. Esmakordsel rikkumisel tehakse hoiatus, teistkordsel rikkumisel diskvalifitseeritakse turniirilt.

6. Teised reeglid

- 6.1 Ringrada on kinni niikaua kuni võidusõidu kontrolli volitatud liige ei kinnita, et võidusõidu rada on ohutu.
- 6.2 Akude laadimine peab toimuma spetsiaalses selleks ettenähtud kohas ja vastama kõigile ohutusnõuetele.
- 6.3 Osavõtjad peavad olema võimelised vahetama VTX mistahes teiste 8 võidusõidu sagedustele kiirelt ja lihtsalt.
- 6.4 Osavõtjad peavad maandama kvadrokopteri kohe peale võidusõidu lõppu nii kiirelt ja ohutult kui võimalik.
- 6.5 Osavõtjad ei tohi sisse lülitada igasuguseid videosaatjaid enne võidusõidu algust. Osavõtjad, kes olid vahele jäänud selle reegli rikkumisel, esimesel korral hoiatatakse, teasel korral diskvalifitseeritakse.
- 6.6 Võidusõidu lõppedes osavõtjad peavad tagastama endale kvadrokopterid ainult siis, kui neile öeldakse, et see on ohutu ja välja lülitama see nii kiirelt, kui on võimalik.
- 6.7 Palun hoidke lennujuhtimise koht vaikuses ja korras, et koordinaator saaks näha ja kuulda kõike, mis toimub rajal.

Antud nõuded võistluste pilootide-osavõtjatele on kinnitatud EUDRL OÜ juhatuse liikmete poolt. Võistlustel osavõtu muutuste/täienduste tekkimisel iga piloot-osavõtja saab teate e-postile.